



Podsystem Energia: TSI dla kolei konwencjonalnych



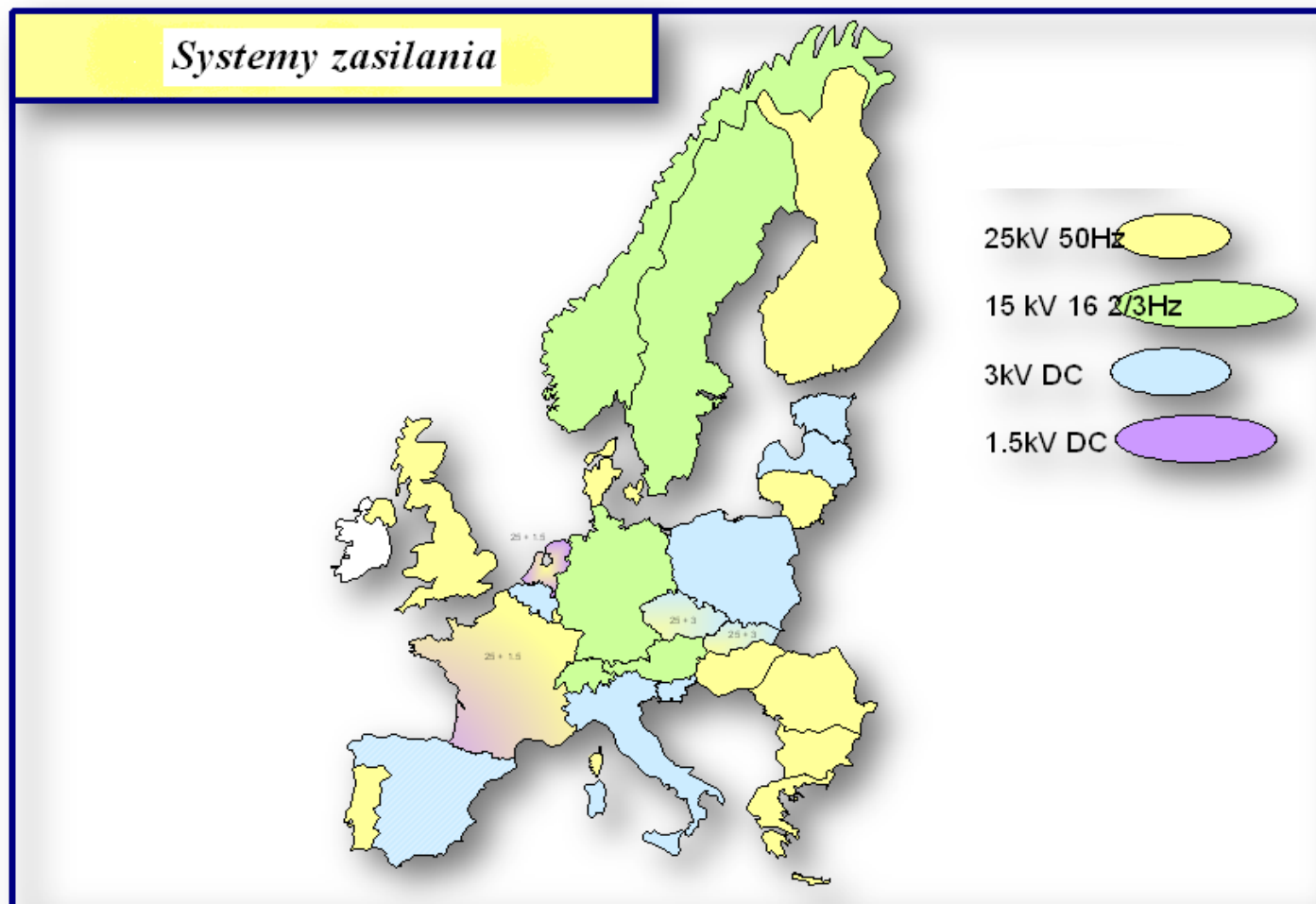
- **Parametry podstawowe**
- **Pomiar energii trakcyjnej**

Główne aspekty podsystemu Energia związane z interoperacyjnością to:

- System zasilania
- Geometria górnej sieci jezdnej (OCL) i jakość odbioru prądu

- Napięcie i częstotliwość
 - Parametry dotyczące wydajności systemu zasilania
 - Ciągłość zasilania energią elektryczną w razie zakłóceń – w tunelach
 - Obciążalność prądowa systemu DC dla pociągu na postoju
 - Hamowanie odzyskowe
 - Koordynacja zabezpieczeń elektrycznych
 - Wpływ zakłóceń harmonicznych i dynamicznych dla sytemów AC
- oraz
- Przyrządy do pomiaru energii elektrycznej

Napięcie & Częstotliwość: stan obecny



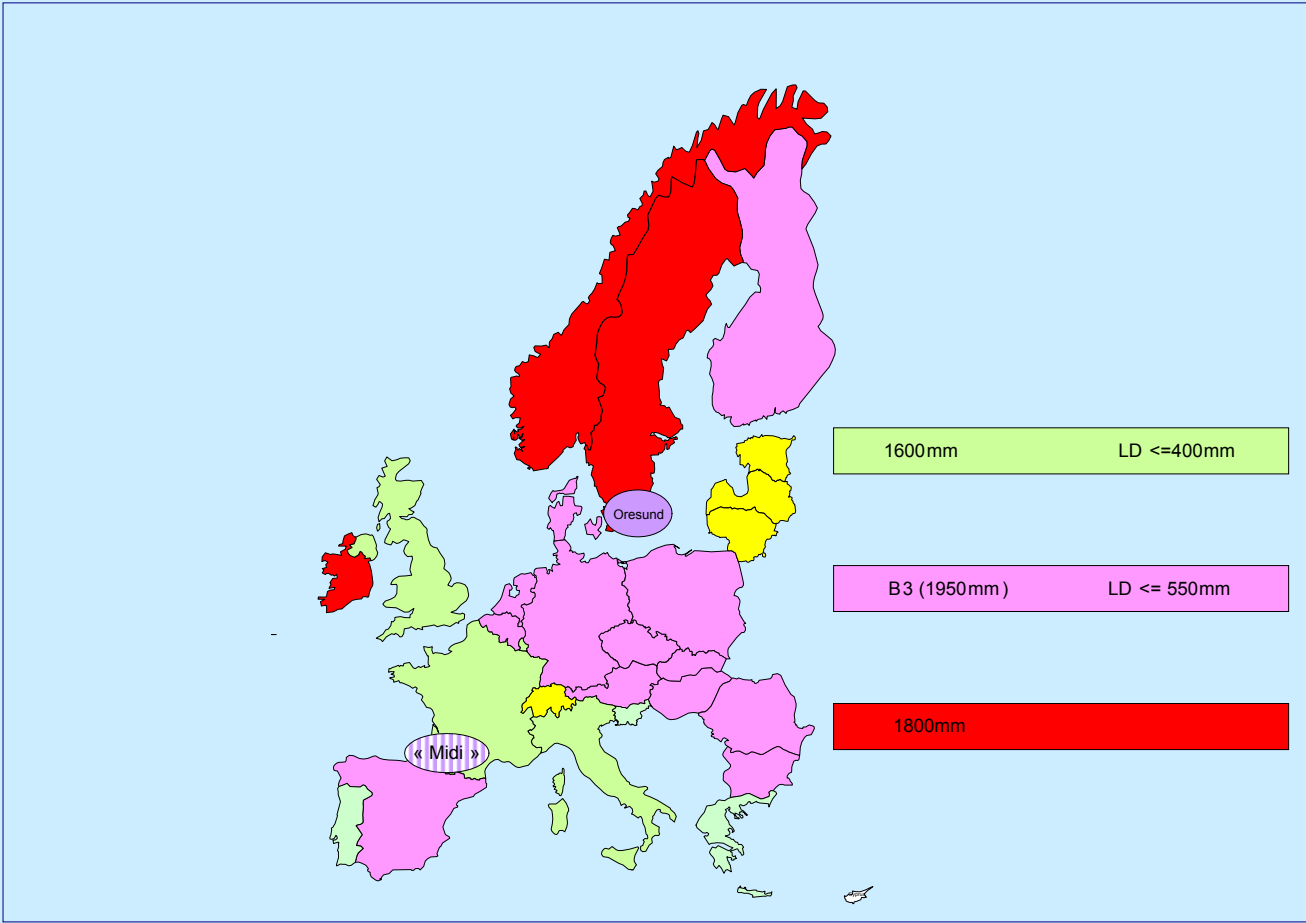
Wybór **systemu zasilania** należy do Krajów Członkowskich, biorąc pod uwagę istniejące systemy i połączenia z innymi liniami kolejowymi.

IAC 25kV 50Hz – podobnie jak w HS TSI – **system docelowy**, jest zalecany w przypadku nowych elektryfikacji, jeśli nie ma połączeń z innymi systemami.

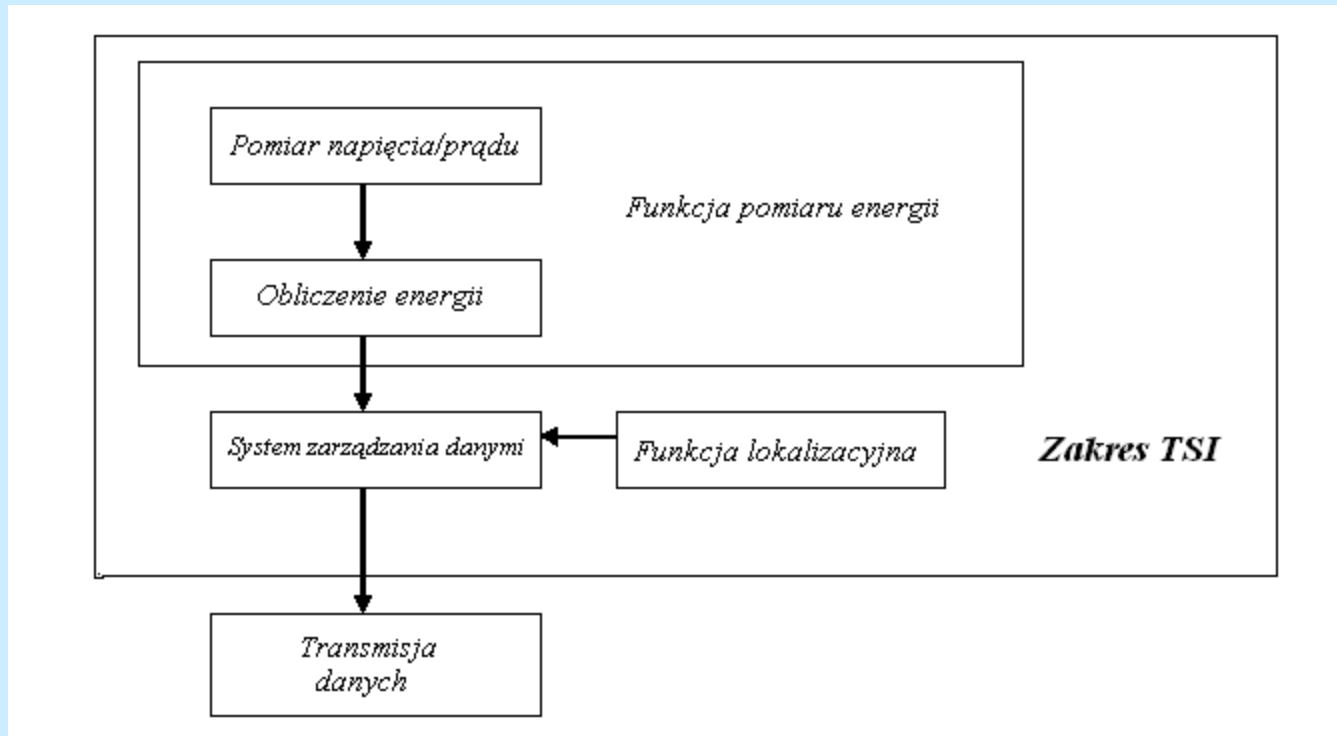
Inne systemy: AC 15kV 16.7Hz, DC 3kV i także DC 1.5kV, są **dozwolone** w przypadku nowych, modernizowanych i odnawianych linii, jeśli są używane w danym lub sąsiednim Kraju Członkowskim.

- Geometria górnej sieci jezdnej & Skrajnia pantografu
- Charakterystyka dynamiczna i jakość odbioru prądu
 - Średnia siła stykowa
 - Rozstaw pantografów
- Materiał przewodu jezdnego
- Sekcje separacji faz & systemów

Europanto (1600 mm) i B3 (EN50367 -1950 mm)



- Nie obowiązkowy
- Wymagania (dla części pojazdowej): opracowane przez ekspertów z podsystemu energia ale umieszczone w TSI Tabor



Internet:

u <http://www.era.europa.eu>

Email:

u imie.nazwisko@era.europa.eu

Telefon:

u + 33 (0)3 27 09 65 00

Fax:

u + 33 (0)3 27 33 40 65

